

**VEDI IN QUARTA PAGINA LE CONDIZIONI E I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI**

## I funzionari cinesi e le stragi

«Una importante questione della responsabilità dei funzionari cinesi nelle stragi e nell'assassinio dei Legionari sta a Pechino — questione che ha suscitato un acceso dibattito — e si rivolge ai gabinetti delle potenze con cui si chiede l'estradizione di quei funzionari, prima di intraprendere trattative di pace — Il North China Daily News dice che quei estratti dal diario di un funzionario cinese, che si diceva essere stato presente al complotto, sono stati pubblicati il 21 dello scorso giugno. Le dichiarazioni del funzionario contribuiscono a constatare la complicità nei terribili fatti di Pechino delle principali autorità cinesi. Il giornale dice che il funzionario disse quanto si segue: «Il 21 giugno, si discuteva quanto sia opportuna la proposta del conte Billow. «L'occasione delle dichiarazioni il principe Tuan — re del governo presuntivo al trono — e Kangyi — il primo ministro — si presentò. «Il conte Billow, i ministri, i principali della caccia alla strage

3) **Le Canes, 23** — L'Alto Commissario, principe Giorgio di Grecia, è partito per il Pireo sulla nave ammiraglia russa.

Pensiamo, intanto — concluderemo con le parole dell'on. Sonnino — a quelle parziali correzioni nei metodi di accertamento e di tassazione, che tolgano le più aspre vessazioni ai contribuenti e i facili soprusi; pensiamo a limitare la facoltà di sovrapposizione locale, che

Il Pisciard - toseano tutta la vita avvezzo dal  
poli, tutte le manifestazioni del genio umano.  
« Voi non siate certo fra coloro che limitate  
l'orizzonte; voi avete l'ambizione di sempre  
prendere e niente ignorare, il che caratterizza  
spiriti elevati. Profittate quindi del vostro oggi  
a Parigi per studiare la nostra Esposizione.  
godrete uno spettacolo meraviglioso, quello del  
grande sforzo che abbia compiuto il mondo per  
vantaggiare le sue risorse e la sua potenza; voi  
leggerete la storia gloriosa d'un secolo, il più gra-  
de fin tutti, il secolo del vapore e dell'elettricità.

Lo sviluppo preso dalla produzione americana continuò da allora in poi in tale proporzionalità che nel 1890 le cifre degli Stati Uniti hanno aumentato, per la prima volta, quelle dell'Inghilterra: oggi occupa il secondo posto fra le nazioni del mondo.

Malgrado questo enorme incremento nella produzione del carbone, le domande dell'industria statale tale che hanno oltrepassato di molto l'offerta di combustibile.

In nessun caso, ai grandi armamenti di terra e di mare, delle costruzioni ferroviarie, ecc., la domanda della metallurgia sono grandemente cresciuti negli ultimi tre anni; tuttavia poteva sperarsi che il prezzo si mantenesse a un livello ragionevole, allorché la guerra del Sud-Africa è venuta a

Medioresina	23.820,373	508,557
Adriatica	20.767,917	1.243,095
Sinola	1.935,594	—
<b>Totale</b>	<b>46.523,884</b>	<b>+ 1.706,</b>
Partecipaz. dello Stato	14.377,217	+ 459,

L'aumento di L. 1.091.166 (sestimo in secondario) corrisponde ad un maggior p del 7,9 per cento.

Contribuirono all'aumento i trasporti: Viaggiatori con L. 1.115,47 = 5,3 di Mard L. 508.089 = 2,7 di

In confronto al mese di luglio l'aumento prodotto l'ente è stato di L. 850,437, delle

**In Cing.**

100

## La riforma tributaria

[illegible]

## Congresso ferroviario internazionale

prendere e niente ignorare, si può conoscere  
spiriti elevati. Profittate quindi del vostro sog-  
no a Parigi per studiare la nostra Esposizione.  
godrete uno spettacolo meraviglioso, quello del  
grande sforzo che abbia compiuto il mondo per  
vantagliare le sue risorse e la sua potenza; voi  
leggerete la storia gloriosa d'un secolo, il più  
de fin tutti, il secolo del vapore e dell'elettri-

dimenti: il sussidio e la gratificazione; l'asferimento da una ad altra residenza, da un

Questo stato di cose spiega le preoccupazioni  
il rialzo dei prezzi e la minaccia inflazionistica.  
In tutti i centri industriali europei  
dipendono dal combustibile dalla Gran Bretagna.

## I prodotti delle ferrovie

\_\_\_\_\_

## La crisi del carbone

Questo stato di cose spiega le preoccupazioni  
il rialzo dei prezzi e la minaccia inglese.  
svegliate in tutti i centri industriali europei  
dipendono dal combustibile dalla Gran Bretagna.

## Politica e Diplomazia

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

100

100

2





U101, garage.

